

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

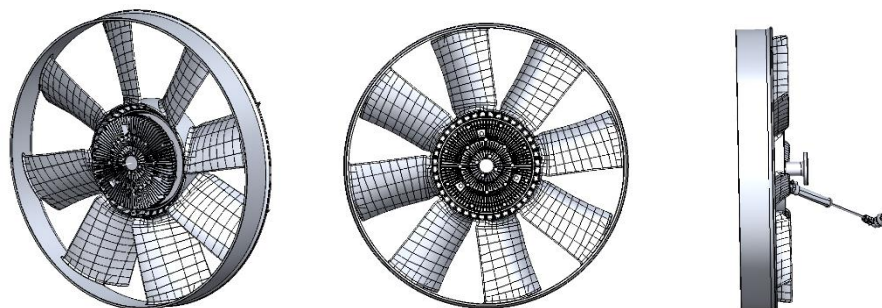
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F212-23I	8414.59.90	Ventilador com embreagem viscosa, peso máximo de 11,6 kg, tolerância de 0,1 kg, hélice em plástico com reforço em fibra de vidro (PA6+GF30) com inserto em aço (S700 MC) e tratamento superficial em preto nitrocarburado e oxidado, proteção anticorrosiva com revestimento catódico com espessura de camada entre 15 a 20 microns em (RAL 9005), diâmetro da hélice de 704 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, embreagem viscosa com eixo flangeado em aço (C45), conector tipo fêmea com 6 polos de contato elétrico, tensão de trabalho entre 20 a 32 V, consumo de energia de 19,2 W, sensor HAL com frequência de sinal PWM de 1 -2 Hz, temperatura de trabalho de acoplamento superior a 80 graus Celsius, classe de proteção IP6K9K, aplicado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus com motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Ventilador com embreagem viscosa, hélice em plástico com reforço em fibra de vidro (PA6+GF30) com inserto em aço (S700 MC) e tratamento superficial em preto nitrocarburado e oxidado, proteção anticorrosiva com revestimento catódico com espessura de camada entre 15 a 20 microns em (RAL 9005), diâmetro da hélice de 704 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, embreagem viscosa com eixo flangeado em aço (C45), conector tipo fêmea com 6 polos de contato elétrico, tensão de trabalho entre 20 a 32 V, consumo de energia de 19,2 W, sensor HAL com frequência de sinal PWM de 1 -2 Hz, temperatura de trabalho de acoplamento superior a 80 graus Celsius, classe de proteção IP6K9K, peso máximo de 11,6 kg, tolerância de 0,1 kg, aplicado em motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O ventilador com embreagem viscosa será aplicado em motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O ventilador com embreagem viscosa do radiador de um motor de ignição por compressão regula automaticamente a velocidade do ventilador com base na temperatura do motor. A embreagem viscosa, que contém um líquido que muda de viscosidade com o calor, acopla o ventilador ao motor quando a temperatura aumenta, fazendo o ventilador girar mais rápido para melhorar o resfriamento. Quando a temperatura diminui, a embreagem desacopla o ventilador, economizando energia e melhorando a eficiência do combustível. O ventilador com embreagem viscosa ajuda a evitar o superaquecimento do motor e mantém o veículo funcionando de maneira segura e eficaz.